

Contest 32 CS

De Contest 32 CS is geheel volgens de werftraditie als een solide toerschip gebouwd, waarmee een vier- tot vijfkoppige bemanning ook langere zeilreizen kan maken. Van dit ontwerp van Dick Zaal werden tussen 1978 en 1985 op de Conyplex-werf 102 exemplaren gebouwd. Er waren verschillende variaties in diepgang en tuigage, maar de meeste aftrek vond de versie met een diepstekende kiel en kitstuigage. De lijst met opties bevatte ook een vaste buiskap en een vaste stuurkolom. Door het hoge vrijboord kon benedendecks een ruim interieur worden gerealiseerd voor deze beperkte bootlengte. Naast de kajuitingang is de natte cel, die behalve een pomptolet en wastafel ook een goed bruikbare douche bevat. De kombuis ertegenover staat in de doorgang naar de achterkajuit, maar biedt veel bewegingsruimte en bergplaats voor voorraden en kookgerei. In de achterkajuit zijn ook een wastafel en twee comfortabele kooien met slingerplanken. In de salon is een L-vormige bank die tot een dubbelbed kan worden omgebouwd en een langskooi. In de voorpiek is een V-kooi, waarin twee volwassenen kunnen slapen. Het jacht heeft veel bergruimte onder de kooien, in talloze kastjes en in de bilge. Boven de langskooi aan bakboord werd een opklapbare kaartentafel gemonteerd, de navigator zit met zijn rug naar de vaarrichting. De betimmering ziet er perfect uit. De klanten van Contest konden bij Conyplex kiezen uit teak en mahonie voor het binnenwerk. Structureel is deze Contest bijzonder sterk gebouwd en de gebruikte materialen zijn beter dan gemiddeld. De motor staat onder de kuip, een groot luik in de doorgang naar de achterkajuit maakt het gemakkelijk om onderhoudswerk te doen. Aan dek is alles gericht op veiligheid bij het zeezeilen. Een grote voetlijst, veel handlijsten en een stevige zeereling bieden houvast als je naar het voordek loopt. De middenkuip is goed beschut achter de hoge rugleuningen, de Whitlock stuurwielkolom



met cardan-overbrenging werkt goed, maar heeft door de constructie altijd wat speling. Het zicht naar voren is achter het stuurwiel enigszins beperkt, maar vanaf de kuipbanken heeft de roerganger een goed overzicht. De vallen worden bij de mast bediend en op de kuiprand staan twee zelfhalende schoottieren met twee snelheden.

De Contest 32 CS heeft door zijn grote waterverplaatsing een stabiel zeilgedrag en houdt zich ook kranig bij veel wind en hoge golven. Om op snelheid te komen heeft de boot meer wind nodig dan andere jachten, maar kan daardoor wel langer onder voltuig doorvaren. Bij een hogere golfslag zet de boot goed door, maar moet toch iets ruimer worden gezeild om niet afgeremd te worden. Ook bij zwaar weer blijft de kuip aangenaam droog. De bezaan draagt nauwelijks iets bij aan de snelheid, maar zorgt bij harde wind voor een goede zeilvoering met een geborgen grootzeil en een stormfok. De verstaging van de bezaan zorgt wel dat de bewegingsruimte van de bemanning klein is bij lastige havenmanoeuvres. De sloepversie is voorzien van een hogere mast, maar heeft in totaal toch minder zeiloppervlak dan de kitsuitvoering. Krappe manoeuvres in de haven zijn niet het sterkste punt van dit jacht. De Contest heeft met een 34 pk Volvo zeker voldoende vermogen, maar biedt veel weerstand aan de wind en verlijert snel. Achteruitvaren lukt pas na veel oefening en veel eigenaren hebben voor een beter stuurvermogen een boegschroef geïnstalleerd. Tweedehands Contests 32 CS zijn vaak voorzien van veel extra uitrusting en apparatuur, waarvan de waarde bepalend is voor de vraagprijs. De meeste boten verkeren in een goede conditie, ook al zijn er vaak haarscheurtjes in het dek en kleine beschadigingen in de gelcoat van de voetlijst. Wat je vooral goed moet bekijken, zijn het roerblad, de scheg en de schroefassteun. Deze onderdelen zijn uit polyester halfschalen gemaakt waarvan de verlijming soms niet meer in orde is, zodat er water naar binnen is gelopen. De romp bestaat ook uit twee helften die verlijmd en daarna overgelamineerd zijn. Aan de voor- en onderkant van de ingelamineerde kiel moet de kielnaad goed worden geïnspecteerd. Als er na langere tijd op de wal nog steeds water uitloopt, is dit een teken dat er iets mis is.



Technische gegevens Contest 32 CS

Ontwerper	Dick Zaai
Werf	Conyplex, Nederland
Tuigage	sloep- of kitstuigage
Bouwwijze	polyester romp polyester dek
Lengte over alles	9,70 m
Lengte waterlijn	7,80 m
Breedte	3,32 m
Diepgang	1,60 / 1,30 m
Waternverplaatsing	6300 / 6500 kg
Ballast	ca. 2700 / 2900 kg
Zeiloppervlak aan de wind	52 m ²
Spinnaker	68 m ²
Slaapplaatsen	6/7
Motor	34 pk Volvo Penta MD 17 B
Nieuw prijs 1978	ca. € 55.000,-
Tweede hands	vanaf € 40.000,-
Internet	www.contestyachts.com

